

Предварительное информирование граждан и юридических лиц о
планируемой хозяйственной и иной деятельности по проведению
общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на
окружающую среду (ОВОС) по объекту:
«Строительство магистральной улицы от ул. Ленинской до проспекта
Победы»

1. План-график работ по проведению ОВОС по объекту
«Строительство магистральной улицы от ул. Ленинской до проспекта
Победы».

Подготовка программы проведения ОВОС	с октября 2025 по ноябрь 2025
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности	октябрь 2025
Подготовка уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности*	не требуется *
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется *
Подготовка отчета об ОВОС	сентябрь октябрь 2025
Направления отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется *
Проведение общественных обсуждений на территории: Республики Беларусь затрагиваемых сторон*	с октября по ноябрь 2025
Проведение консультации по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется *
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС	с ноября по декабрь 2025
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	дополнительная неделя в случае необходимости
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (прединвестиционной), проектной документации на государственную экологическую экспертизу	с ноября по декабрь 2025
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с ноября по декабрь 2025

* объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, не оказывает трансграничное воздействие

2. Сведения о планируемой хозяйственной или иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

2. Сведения о планируемой хозяйственной или иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Программа проведения ОВОС разработана:

ОУПП "Институт Гродногражданпроект".

РБ, 230023, г. Гродно, ул. Дзержинского, д.2/1

тел. 80152 39 88 02, факс 80152 39 87 72;

эл. почта: ggp@ggp.by.

Заказчик планируемой деятельности:

Коммунальное унитарное дочернее предприятие «Управление капитального строительства Лидского района».

Почтовый адрес: 231300, г. Лида, Гродненская область, ул. Черняховского, 42.

Тел/факс 0154 62-27-70, 0154 62-27-80.

Электронный адрес: e-mail: uks-lida@tut.by.

Разработка программы проведения «Строительство магистральной улицы от ул. Ленинской до проспекта Победы» выполняется согласно требованиям ЭкоНиПа 17.02.06-001-2021, утвержденные постановлением Минприроды от 31.12.2021 № 19-Т) «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду» и постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 № 47 (в ред. изм.) «О некоторых мерах по реализации Закона РБ от 18.07.2016 «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду».

Проектная документация по объекту «Строительство магистральной улицы от ул. Ленинской до проспекта Победы» будет разработана с учетом градостроительной документации «Генеральный план г. Лида» (объект №18.10-00), разработан ПРУП «БелНИИПградостроительства», утвержденный решением Лидского районного Совета депутатов от 17.04.2013 № 162 .

Экологические ограничения.

Земельный участок имеет ограничения (обременения) прав в использовании земель;

объект расположен на природной территории, подлежащей специальной охране: водоохранные зоны и прибрежные полосы реки Лидея (Ст.80 Закона Республики Беларусь от 26.11.1992 N 1982-ХІІ (редакция от 17.07.2023 N 294-З «Об охране окружающей среды»)).

Проектом предусматривается использовать подземные пространства на глубине более 5 м на основании требований статьи 33 Кодекса Республики Беларусь о недрах, для размещения инженерных коммуникаций (анодного заземлителя газоснабжения), не связанных с добычей полезных ископаемых, разработанному частным производственным унитарным предприятием «ГЕОБУРВОД».

Планируемая деятельность окажет положительное влияние на социальную среду и повысит безопасность дорожного движения, а именно:

- обеспечит транспортную доступность, комфортность и безопасность перемещения;
- улучшит транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильного сооружения;
- сократит время пребывания пассажиров и грузов в пути.
- исключит возможность возникновения чрезвычайной ситуации;

Проектируемая улица расположена в южной части города Лида. Протяжённость улицы составляет 2690,82 м.

Проектируемая улица проходит от проспекта Победы до ул. Ленинская.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Основные параметры улицы	Ед. изм.	Количество
1	Категория улицы	-	A4
2	Количество полос движения	шт.	4
3	Строительная длина улицы	км	2,69082
4	Ширина улицы в красных линиях	м	60,0
5	Расчетная скорость	км/ч	60
6	Ширина тротуаров/велодорожки	м	1,50, 2,25/3,0
7	Тип покрытия проезжей части	-	Капитальный
8	Вид покрытия проезжей части	-	асфальтобетонное

Запроектирован Мост №1 для обеспечения движения в направлении от микро-района на Новый Южный в сторону проспекта Победы и имеет две полосы движения.

Технические параметры моста №1

№ п/п	Основные параметры улицы	Ед. изм.	Количество
1	Длина моста	м	24,93
2	Ширина моста	м	14,23
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина тротуара	м	2,25
6	Ширина полосы безопасности	м	1,0
7	Габарит проезжей части	Г-9,0	9,0+2,25

Для движения в обратном направлении запроектирован отдельный мост под две полосы движения – мост №2.

Технические параметры моста №2

№ п/п	Основные параметры улицы	Ед. изм.	Количество
1	Длина моста	м	24,93
2	Ширина моста	м	17,86
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина тротуара с велодорожкой	м	2,25+3=5,75
6	Ширина полосы безопасности	м	1,0
7	Габарит проезжей части	Г-9,0	9,0+5,75

В соответствии с техническим заданием, проектом предусматривается засыпка староречья р.Лидейка на длине 137 м, демонтаж трубы и устройство крепления нового русла в месте примыкания засыпаемого русла.

Проектными решениями предусматривается:

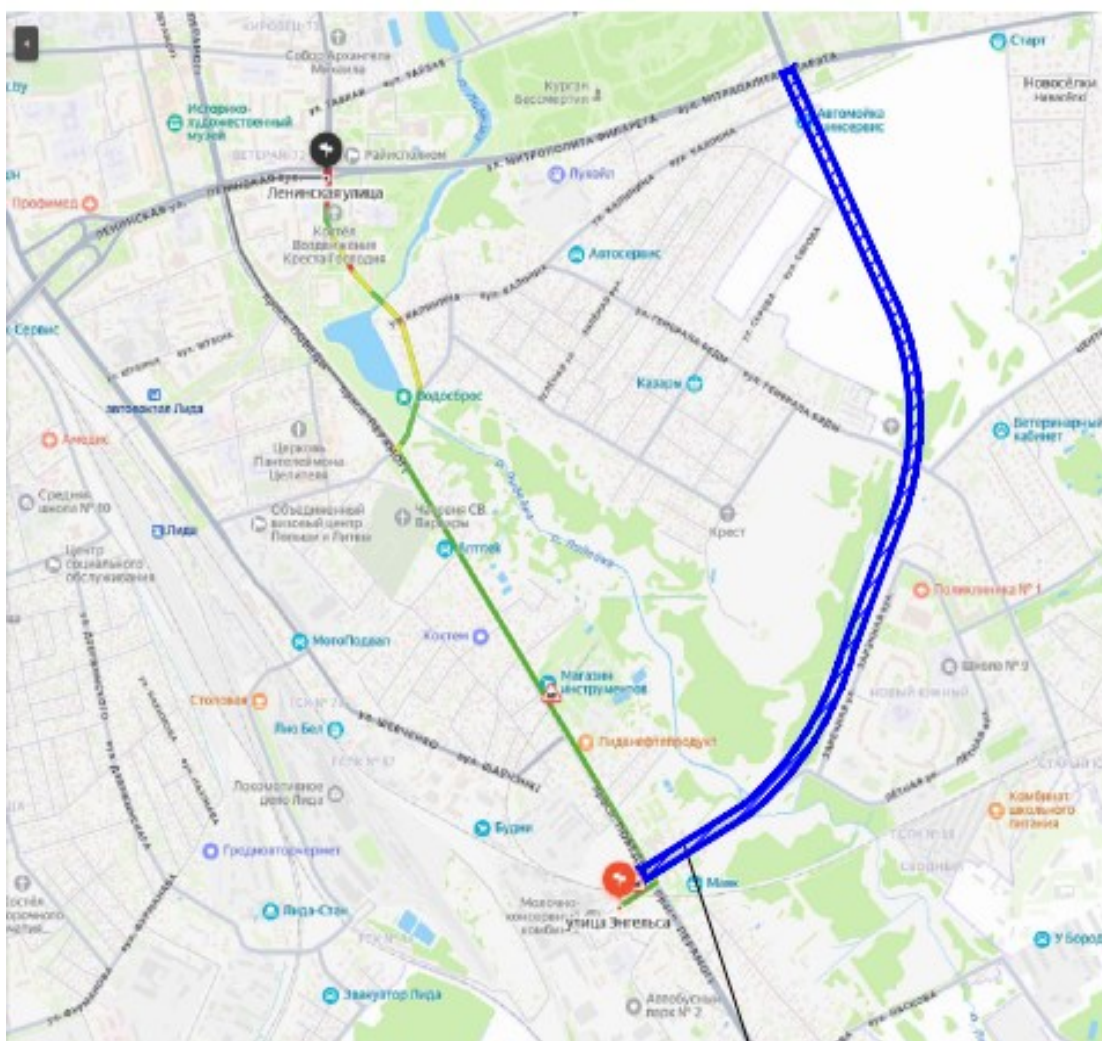
- засыпка русла р. Лидейка;
- демонтаж трубы под дорожным полотном улицы;
- крепление нового русла р.Лидейка в месте примыкания засыпаемого русла наброской из камня.
- рекультивация засыпаемого русла под луговые земли посевом трав по слою растительного слоя грунта.

3. Карта-схема альтернативных вариантов размещения планируемой хозяйственной и иной деятельности

В качестве альтернативных вариантов рассматривались:

I вариант.

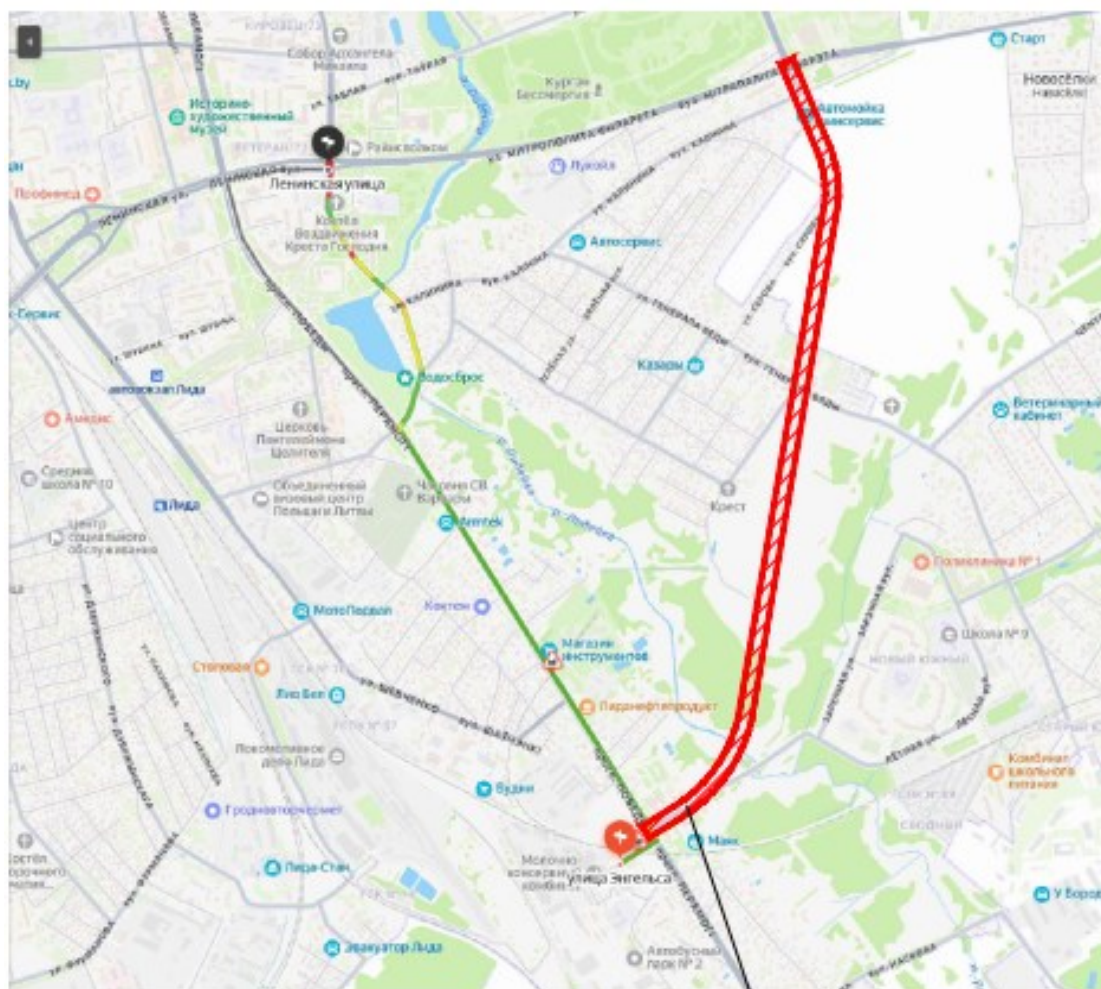
Трассировка вело-пешеходной дорожки согласно проектной документации протяженностью: пешеходная дорожка длиной $L=992,0$ м, велодорожка длиной $L=855,0$ м.



Участок производства работ

Рисунок 1. Карта-схема I варианта размещения планируемой деятельности

II вариант. Наличие 3-х видовых площадок с углублением дна поверхностного водного объекта.



Участок производства работ

Рисунок 2. Карта-схема II варианта размещения планируемой деятельности

III вариант.

«Нулевая альтернатива», означающая полный отказ от реализации проекта.

В качестве альтернативных вариантов рассматривались:

II вариант- альтернативный. Сносу дополнительно подлежат семь усадебных застроек, а также значительно увеличивается объем выторфовок.

- вариант III: «Нулевая альтернатива», означающая полный отказ от реализации проекта. отказ от проектных решений: не целесообразен.

Приоритетным направлением является выбор I-ый вариант реализации намеченной хозяйственной деятельности в соответствии с предложенными проектными решениями.

Реализация проектного решения по объекту не будет сопровождаться вредным трансграничным воздействием на окружающую среду.

4. Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для ОВОС

При проведении ОВОС используется:

- достоверная и актуальная исходная информация;
- данные испытаний и измерений, выполненных лабораториями (испытательными центрами), аккредитованными в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь по методикам выполнения измерений, прошедшим метрологическое подтверждение пригодности методик выполнения измерений, с применением средств измерений, прошедших метрологический контроль;
- методы и методики прогнозирования, оценки и расчетные данные, в соответствии с действующими методиками расчета загрязняющих веществ, уровней физического воздействия и нормативно-правовыми актами Республики Беларусь.

5. В составе оценки воздействия на окружающую среду будут проанализированы следующие разделы:

5.1. «Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия».

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха характеризуется концентрациями основных загрязняющих веществ, которые создаются на рассматриваемой территории при движении автотранспорта, контролируемые филиалом Облгидромет.

Существующий уровень шумового воздействия характерен для городских автомобильных проездов с интенсивностью движения, расположенных в окружении жилой застройки.

5.2. «Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и (или) реализации планируемой хозяйственной и иной деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия» (виды и масштабы воздействия).

Приоритетным направлением является выбор 1 варианта реализации намеченной хозяйственной деятельности.

Основное влияние реконструируемый объект оказывает на компоненты природной среды при проведении строительных работ (работа строительных машин и механизмов) как источник выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух, воздействия физических факторов и влияния на почвы и растительный мир.

5.3 «Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий».

В разделе будут рассмотрены и приведены мероприятия по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий участка

строительства. Мероприятия затронут те компоненты природной среды, на которые оказывается наибольшее воздействие в процессе строительной и хозяйственной деятельности объекта.

Для уменьшения воздействия физических факторов (шум) при проведении строительных работ предусматривается ограничение времени работы строительной техники дневной частью суток (ориентировочно с 9.00 до 18.00).

Обращение с плодородным грунтом будет осуществлено исходя из его применения на площадке для нужд озеленения и вовлечению избытков в оборот на малопродуктивных землях.

Предусмотрены необходимые мероприятия по сохранению существующей древесно-кустарниковой растительности. В случае удаления объектов растительного мира необходимо осуществить компенсационные мероприятия. Воздействие на все компоненты природной среды не превышает способности экосистем к естественному восстановлению и воспроизводству возобновляемых природных ресурсов.

5.4 «Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий».

5.5 «Предложения о программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа».

5.6 «Оценка возможного трансграничного воздействия» (в виде отдельных разделов для каждой из затрагиваемых сторон в случае, если планируемая хозяйственная и иная деятельность может оказывать трансграничное воздействие; для каждой из затрагиваемых сторон приводится информация, указанная в подпунктах 5.1 - 5.3 настоящего пункта).

5.7 «Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями».

В связи с тем, что необходимая информация по отдельным разделам отсутствует, она будет приведена в отчете об ОВОС.