

Приложение 11

«УТВЕРЖДЕНО»

Председатель Лидского
районного исполнительного
комитета

_____ А.Л. Версоцкий

М.П. _____ г.

**Расчет-обоснование реализации перспективы развития
системы обращения с ТКО и ВМР на территории Лидского
района**

Объемы образования ТКО и ВМР в Лидском районе рассчитывались исходя из утвержденных нормативов образования коммунальных отходов, разработанных для различных типов застройки (таблицы 1-3).

Таблица 1 – Нормативы образования ТКО на территории Лидского района

Норматив образования ТКО:	чел/м ³	Кол-во чел.
Многоквартирные жилые дома Лидского района	1,95515	3 239
Одноквартирные и блокированные жилые дома Лидского района	2,17775	16 193
Многоквартирные жилые дома, здания общежития г. Лида	2,0332	91 873
Одноквартирные и блокированные жилые дома г. Лида	2,77587	21 996

Таблица 2 – Нормативное образования ТКО на территории сектора индивидуальной жилой застройки Лидского района

	м ³ /год
Многоквартирные жилые дома Лидского района	6 332,25
Одноквартирные и блокированные жилые дома Лидского района	35 252,16
Многоквартирные жилые дома, здания общежития г. Лида	186 777,81
Одноквартирные и блокированные жилые дома г. Лида	61 060,9
Итого:	289 423,12

Исходя из представленных объемов образования ТКО и ВМР на территории Лидского района, было определено необходимое количество спецавтотехники (мусоровозов) с объемом кузова 10, 16, 17 и 24 м³, и составлены маршруты следования мусоровозов с расчетом фонда рабочего времени на каждый мусоровоз.

Инвестиционные затраты

Спецавтотехника для сбора и вывоза ТКО и ВМР

Всего для функционирования системы обращения с отходами на территории Лидского района в соответствии с вариантами развития системы обращения с коммунальными отходами необходимо:

Вариант 1 и 2

- 9 ед. специавтотехники с объемом кузова 17 м³;
- 2 ед. специавтотехники с объемом кузова 24 м³;
- 4 ед. специавтотехники с объемом кузова 16 м³;
- 1 ед. техники с объемом кузова 10 м³.

Затраты на приобретение специавтотехники, исходя из перечня имеющейся специавтотехники на момент разработки схемы обращения с ТКО, представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Инвестиционные затраты на приобретение специавтотехники

Единица техники	Объем кузова, м ³	Кол-во, шт.	Цена 1 шт., руб. с НДС	Цена 1 шт., руб. без НДС	Стоимость, руб.
МАЗ 5907С2-012	17	1	333 783,60	278 153,00	278 153
МАЗ 6902С5-011	24	2	387 332,40	322 777,00	645 554
ИТОГО		3	х	х	923 707,00

Общая сумма, необходимая для приобретения специавтотехники для удаления ТКО и ВМР на территории района по Варианту 1 – **923 707,00** руб. без НДС.

Контейнеры для сбора и хранения ТКО и ВМР

Количество контейнеров, необходимое для приобретения на территории района (с учетом установленных контейнеров в настоящее время) представлено в таблице 5.

Таблица 5 – Количество контейнеров и сумма для их приобретения для
Варианта 1

Единица техники	Объем, м³	Кол-во, шт.	Цена 1 шт., руб. (с НДС)	Цена 1 шт., руб. (без НДС)	Стоимость, руб. (без НДС)
Контейнер для сбора ТКО и ВМР	1,1	197	895,00	745,83	72345,83
Контейнер для сбора ТКО	0,24	4 819	129,00	107,50	518042,50
Контейнер для сбора смешанных ВМР	0,12	7 312	60,00	50,00	365600,00
Контейнер для сбора лекарственных средств	0,056	18	50,00	41,67	750,00
ИТОГО		12 346	х	х	956 738,33

Общая сумма, необходимая для приобретения оборудования для сбора и хранения ТКО и ВМР на территории района – **956 738,33** белорусских рубля (без НДС).

Таблица 6 – Количество контейнеров и сумма для их приобретения для
Варианта 2

Единица техники	Объем, м³	Кол-во, шт.	Цена 1 шт., руб. (с НДС)	Цена 1 шт., руб. (без НДС)	Стоимость, руб. (без НДС)
Контейнер для сбора ТКО и ВМР	1,1	762	895,00	745,83	568 322,46
Контейнер для сбора ТКО	0,24	2635	129,00	107,50	283262,50
Контейнер для сбора смешанных ВМР	0,12	5128	60,00	50,00	256400,00
Контейнер для сбора лекарственных средств	0,056	18	50,00	41,67	750,00
ИТОГО		8 543	х	х	1 108 734,96

Общая сумма, необходимая для приобретения оборудования для сбора и хранения ТКО и ВМР на территории района – **1 108 734,96** белорусских рубля (без НДС).

Таким образом, общие инвестиционные затраты по вариантам составят:

	Вариант 1	Вариант 2
Спецавтотехника для сбора и вывоза ТКО и ВМР	923 707,00	923 707,00
Оборудование для сбора и хранения ТКО и ВМР	956 738,33	1 108 734,96
ИТОГО	1 880 445,33	2 032 441,96

Неинвестиционные затраты

В целях снижения инвестиционных затрат, установку контейнеров/емкостей/бункеров (с учетом имеющихся) на территориях садоводческих товариществ, гаражных кооперативов предлагается осуществлять за счет собственных средств указанных субъектов хозяйствования, являющихся юридическими лицами и обязанными организовывать сбор отходов в соответствии с действующим законодательством. Таким образом, данные затраты не включены в расчет общих инвестиционных затрат.

Таблица 8 – Неинвестиционные затраты

	Единица техники	Объем, м³	Кол-во, шт.	Цена 1 шт., руб. (с НДС)	Цена 1 шт., руб. (без НДС)	Стоимость, руб. (без НДС)
Садоводческие товарищества	Контейнер для сбора ТКО	1,1	346	895,00	745,83	258 057,18
	Контейнер для сбора ВМР	1,1	171	895,00	745,83	127 536,93
Гаражные кооперативы	Контейнер для сбора ТКО	1,1	220	895,00	745,83	164 082,6
	Контейнер для сбора ВМР	1,1	175	895,00	745,83	130 520,25
	Емкость для сбора отработанных масел	0,2	175	240,00	200,00	35 000,00
	Емкость для сбора антифриза, охлаждающих жидкостей и др. специальных жидкостей	0,2	175	240,00	200,00	35 000,00
ИТОГО			1 262,00			750 196,96

Амортизационные затраты

Эксплуатационные затраты для Лидского района формируются из общего количества имеющейся техники оборудования для осуществления санитарной очистки района.

Амортизационные затраты на спецтехнику

Срок эксплуатации мусоровоза составляет 6 лет. Амортизационные затраты на спецтехнику по удалению ТКО и ВМР для двух вариантов представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Амортизационные затраты на спецтехнику по Вариантам 1 и 2

Единица техники	Объем кузова, м ³	Кол-во, шт.	Амортизационные затраты 1 шт., руб без НДС	Амортизационные затраты, руб
МАЗ 5907С2-012	17	14	46 358,83	649 023,67
МАЗ 6902С5-011	24	2	53 796,17	107 592,33
ИТОГО		16	х	756 616,00

Общие амортизационные затраты на спецтехнику для удаления ТКО и ВМР по вариантам 1 и 2 составят **756 616,00** руб. в год.

Амортизационные затраты на контейнеры

Срок эксплуатации 1 оцинкованного контейнера объемом 1,1 м³ составляет 4 года. Срок эксплуатации 1 контейнера объемом 0,12 м³ составляет до 10 лет.

Амортизационные затраты на контейнеры для сбора и хранения ТКО и ВМР по Варианту 1 представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Амортизационные затраты на контейнеры по Варианту 1

Единица техники	Объем, м ³	Кол-во, шт.	Амортизационные затраты 1 шт., руб. без НДС	Стоимость, руб.
Контейнер для сбора ТКО и ВМР	1,1	1282	186,46	239 039,58
Контейнер для сбора ТКО	0,24	17471	10,75	187 813,25
Контейнер для сбора смешанных ВМР	0,12	17471	5,00	87 355,00
ИТОГО		36 224	х	514 207,83

Общие амортизационные затраты на контейнеры для сбора и хранения ТКО и ВМР по Варианту 1 составят **514 207,83** руб. в год.

Амортизационные затраты на контейнеры для сбора и хранения ТКО и ВМР по Варианту 2 представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Амортизационные затраты на контейнеры по Варианту 2

Единица техники	Объем, м³	Кол-во, шт.	Амортизационные затраты 1 шт., руб. без НДС	Стоимость, руб.
Контейнер для сбора ТКО и ВМР	1,1	1947	186,46	363 037,62
Контейнер для сбора ТКО	0,24	15287,00	10,75	164 335,25
Контейнер для сбора смешанных ВМР	0,12	15287,00	5,00	76 435,00
ИТОГО		32 521	x	603 807,87

Общие амортизационные затраты на контейнеры для сбора и хранения ТКО и ВМР по Варианту 2 составят **603 807,87** руб. в год.

Таким образом, общие амортизационные затраты по вариантам составят:

	Вариант 1	Вариант 2
Амортизационные затраты на спецавтотехника для сбора и вывоза ТКО и ВМР	756 616,00	756 616,00
Амортизационные затраты на оборудование для сбора и хранения ТКО и ВМР	514 207,83	603 807,87
ИТОГО	1 270 823,83	1 360 423,87

Эксплуатационные затраты

Ежегодные эксплуатационные затраты по двум вариантам представлены в таблице 12

Таблица 12 – эксплуатационные затраты по Вариантам 1 и 2

Статья затрат	Значение
Общий пробег в месяц, км	53 170,00
Общий пробег в год, км	638 040,00
Потребность в топливе, л	170 994,72
Цена топлива, руб/л (без НДС)	2,07
Затраты на топливо, руб.	353 959,07
Материальные затраты, руб	69 667,97
Затраты на смазочные материалы, руб.	17 096,22
Кол-во водителей, чел.	34
Кол-во грузчиков, чел.	34
ЗП 1 сотрудника, руб.	967,9
ЗП водителей и грузчиков, руб.	789 806,40
ФСЗН, руб.	273 273,01
Всего ЗП	1 063 079,41
Общие эксплуатационные затраты в год, руб.	1 503 802,68

Общие годовые эксплуатационные затраты составят **1 503 802,68** рублей в год.

Сравнение затрат

Таблица 13 – Сравнение затрат по реализации вариантов развития системы обращения с коммунальными отходами на территории Лидского района

	Вариант 1	Вариант 2
Инвестиционные затраты, из них	1 880 445,33	2 032 441,96
Приобретение спецавтотехники для сбора и вывоза ТКО и ВМР	923 707,00	923 707,00
Приобретение оборудование для сбора и хранения ТКО и ВМР	956 738,33	1 108 734,96
Амортизационные затраты, из них	1 270 823,83	1 360 423,87
Амортизационные затраты на спецавтотехнику для сбора и вывоза ТКО и ВМР	756 616,00	756 616,00
Амортизационные затраты на оборудование для сбора и хранения ТКО и ВМР	514 207,83	603 807,87
Эксплуатационные затраты, из них	1 503 802,68	1 503 802,68
Затраты на топливо, руб.	353 959,07	353 959,07
Материальные затраты, руб.	69 667,97	69 667,97
Затраты на смазочные материалы, руб.	17 096,22	17 096,22
Затраты на заработную плату	1 063 079,41	1 063 079,41
ВСЕГО ЗАТРАТЫ	4 655 071,84	4 896 668,521

